



SSC Weekly Focus

บทความวิเคราะห์สถานการณ์ยุทธศาสตร์และความมั่นคงของประเทศไทยรายสัปดาห์ ฉบับที่ ๒๑/๕๖ | ๔ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๖

เรือรบแห่งศตวรรษใหม่ : นโยบายการหันหัวเรือของสหรัฐฯ สู่อเอเชีย

เรือโจมตีชายฝั่งชั้นฟริดอม (Freedom-Class Littoral Combat Ship) ถือเป็นเรือรบประสิทธิภาพเยี่ยม และถือเป็นโอกาสดีที่สุดของราชนาวีไทยหากจะมีเรือรบลำยุคไว้ป้องกันประเทศ แต่ทั้งนี้อาจแฝงไปด้วยนัยสำคัญ โดยเฉพาะ ลีอกลาโหมประเทศเพื่อนบ้านต่างจับตามองว่าเป็นหนึ่งในความเคลื่อนไหวของนโยบายการกลับคืนสู่เอเชียของสหรัฐฯ ซึ่งมีเพียงไม่กี่ประเทศทั่วโลกที่สหรัฐฯ จะหยิบยื่นโอกาสเช่นนี้ให้เสมอไป....

LCS (Littoral Combat Ship) เรือรบแห่งศตวรรษใหม่

ในบรรดาเรือรบสมัยใหม่ที่กำลังเป็นที่จับตามองของแวดวงนาวิกโยธินในขณะนี้ เห็นจะหนีไม่พ้น เรือรบรุ่นใหม่ล่าสุดอย่าง USS Freedom และ USS Independence เรือรบ ๒ ลำใหม่ล่าสุดของนาวิกโยธินสหรัฐฯ ที่ขึ้นระวางประจำการไปแล้วทั้งคู่ และกำลังอยู่ในขั้นตอนของการทดสอบขีดความสามารถอย่างเต็มกำลัง เพื่อนำผลลัพธ์ที่ได้มาใช้ในการสร้างเรือในรุ่นต่อ ๆ ไป

ถึงแม้ว่าทั่วโลกจะมีการขึ้นระวางประจำการเรือรบรุ่นใหม่ ๆ อยู่เป็นระยะ ๆ ไม่ว่าจะเป็น เรือคอร์เวตชั้น Visby ของสวีเดน , เรือชั้น La Fayette ของฝรั่งเศส , เรือพิฆาต Type ๔๕ ชั้น Darling ของราชนาวีอังกฤษ ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงอย่างเทคโนโลยีล่องหน หรือ Stealth แต่ก็ดูเหมือนว่า กระแสของเรือใหม่ ๒ ลำข้างต้น จะกลบความร้อนแรงของเรือที่กล่าวมาไปได้หมด เหตุเพราะเรือทั้ง ๒ ลำนั้น ก่อกำเนิดขึ้นจากแนวความคิดสุดล้ำ และเชื่อกันว่า ถ้ามันสำเร็จ จะเป็นการพลิกโฉมหน้าของการรักษาอธิปไตยทางทะเลของนาวิกโยธินสหรัฐฯและของโลก จากหน้ามือเป็นหลังมือ ไม่ว่าจะเป็นรูปทรงของเรือที่แปลกตา แต่ให้ผลเป็นเลิศในด้านการลดแรงเสียดทาน และมีคุณสมบัติล่องหน ต่อแนวคิดเรื่อง Mission Package ที่จะทำให้เรือ ๑ ลำสามารถปฏิบัติการกิจได้ทุกภารกิจสามารถลดกำลังพลในแนวหน้า (Unman the Front Lines) โดยการใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติเข้ามาทำงานแทนมนุษย์ รวมไปถึงการใช้นาวิกโยธินในภารกิจต่าง ๆ , การจัดกำลังพลประจำเรือ ๒ ชุด ผลัดเปลี่ยนกันทำให้เรือใช้งานได้ตลอดเวลาที่ยังไม่

ครบวงจรการซ่อมบำรุงระดับโรงงานและการใช้ระบบอำนาจการรบแบบเครือข่าย (Navy's Battle Management Grid)

LCS หรือ Littoral Combat Ship เป็นเรือรบที่มีภารกิจหลักในการปฏิบัติการในเขตน้ำตื้นต่อเนื่องจากชายฝั่งถึงทะเลเปิด ซึ่งเรือใหญ่อย่าง Cruiser (เรือลาดตระเวน)หรือ Destroyer (เรือพิฆาต) ไม่สามารถเข้ามาปฏิบัติการได้ โดยมุ่งเน้นในการป้องกันการเข้าถึงชายฝั่งและกำจัดภัยคุกคามแบบอสมมาตร (Asymmetric Threats) เช่น เรือดำน้ำขนาดเล็กเคลื่อนที่เร็ว , เรือดำน้ำขนาดเล็ก (Quiet Diesel Submarine) และทุ่นระเบิดแบบต่าง ๆ จุดเด่นของเรือ LCS อันแท้จริง คือเรือสามารถปรับเปลี่ยนภารกิจได้หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็น เรือรบผิวน้ำ , เรือปราบเรือดำน้ำ , เรือยกพลขึ้นบก , เรือหาข่าว , เรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล และ เรือล่าและทำลายทุ่นระเบิด ด้วยการเปลี่ยนอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น อาวุธ , อุปกรณ์สนับสนุนการรบ และเซนเซอร์ ในลักษณะของการเปลี่ยนอย่างรวดเร็ว (Swap) เหมือนการแต่งรถ อย่างไรก็ตามนั้น โดยในเบื้องต้นนั้นจะมี Mission Package อยู่ทั้งหมด ๓ Package คือ การล่าทำลายทุ่นระเบิด (Mine Countermeasure) , การรบผิวน้ำ(Surface Warfare) และ การปราบเรือดำน้ำ(Anti Submarine Warfare) นอกจากนี้ จะยังมีเพิ่มเติมขึ้นอีกในอนาคต....



นอกจาก Mission Package ที่เหมือนเป็น option แล้ว ตัวเรือยังมาพร้อมกับ คุณสมบัติหลักในการสนับสนุนการเคลื่อนที่เร็วจุดโจมตีเต็มที่ โดยประกอบไปด้วยลานจอดเฮลิคอปเตอร์ขนาดใหญ่ซึ่งมีขนาดใหญ่กว่าเรือพิฆาตเสียอีก โดยโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์สามารถรองรับเฮลิคอปเตอร์แบบ SH-60 หรือ MH-60S Seahawk ได้ถึง ๒ ลำ รวมไปถึงเฮลิคอปเตอร์ไร้คนขับแบบ MQ-8B Fire Scout เพื่อใช้ในภารกิจลาดตระเวนหาข่าว , สอดแนม และสนับสนุนการรบอีกหลายลำ



แนวโน้ม : ทิศทางของสหรัฐฯ ต่อการหันหัวเรือสู่เอเชีย

การหวนคี่นสู่เอเชีย อันเป็นความพยายามเพื่อการปรับสมดุลทางอำนาจครั้งใหญ่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยเฉพาะยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ที่มุ่งเน้นการใช้ยุทธวิธีในรูปแบบของความสัมพันธ์ระหว่างประเทศในรูปแบบต่างๆ ซึ่งไทยเองถือเป็นหมากสำคัญที่สหรัฐฯ มุ่งให้ความสนใจโดยหวังใช้เป็นฐานในการบุกเอเชีย เพื่อคานอำนาจกับจีน และแสวงประโยชน์ในภูมิภาคเอเชีย อาทิ สถานการณ์ปัจจุบันที่น่าสนใจอยู่ในขณะนี้ คือ บริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐฯ กำลังพิจารณาเสนอขาย “เรือโจมตีชายฝั่ง” หรือ LCS (Littoral Combat Ship) ชั้น “Freedom-Class” (ตามรูป) อันเป็นเรือรบล้ำยุครุ่นที่ทันสมัยที่สุดของกองทัพเรือสหรัฐฯ ให้แก่ราชนาวีไทย ซึ่งจะทำให้ไทยได้รับประโยชน์และเป็นประเทศแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อีกทั้งยังเป็นประเทศแรกๆ ในบรรดาชาติพันธมิตรนอกนาโต้ของสหรัฐฯ ที่จะมเรือชั้นนี้ประจำการในกองทัพ

แต่หมากต่อรองของกองทัพเรือไทยกลับมีมากกว่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อจีนก้าวเข้ามาร่วมวง โดยเสนอเรือ “แบบ ๐๕๔” (Type ๐๕๔) พร้อมติดจรวดนำวิถีให้พิจารณาอีกราย แต่ทั้งนี้ เรือจีนอาจจะราคาถูกกว่าเรือที่ต่อโดยโลกตะวันตกถึง ๔ เท่า แต่คุณภาพอาจเป็นที่น่าสงสัย เหตุเพราะกองทัพเรือไทยเคยมีประสบการณ์ตรงมาแล้วเมื่อครั้งให้จีนต่อเรือหลวงชุนเรศวร-ตากสิน ซึ่งต้องเรือใหม่ทั้งหมดหลังการส่งมอบ นอกจากนั้น ไทยก็ยังไม่คุ้นกับระบบอาวุธนาวิของจีนโดยสิ้นเชิง...อย่างไรก็ตาม หากกระแสลมเปลี่ยนทิศมาสู่เอเชีย ความคิดเสนอขาย “เรือโจมตีชายฝั่ง” นี้ประสบความสำเร็จ ก็จะเป็นการตอกย้ำถึงความจริงจังของสหรัฐฯ ที่มีต่อนโยบาย “หันหัวเรือสู่เอเชีย” (Pivot to Asia) อย่างสำคัญอีกครั้ง

ความลงท้าย

การซื้ออาวุธเทคโนโลยีสูงจากสหรัฐฯ ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นได้กับทุกประเทศ แม้จะเป็นชาติร่ำรวยมหาศาลก็จะมีโอกาสเช่นนี้ ซึ่งโดยปกติผู้ผลิตอาวุธในสหรัฐฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาลสหรัฐฯ ก่อนว่าการซื้อ-ขายอาวุธนั้นๆ จะต้องสอดคล้องกับนโยบายของประเทศ จึงจะสามารถขายอาวุธที่ตัวเองผลิตให้กับประเทศอื่นได้ ซึ่งสงวนสิทธินี้ไว้ให้แก่ประเทศพันธมิตรนอกค่ายนาโต้ที่มีอยู่เพียง ๑๕ ประเทศ และราชอาณาจักรไทยรวมอยู่ในนั้น เพราะหากเป็นเช่นนั้นจริงก็นับว่าเป็นโอกาสดีที่สุดของไทยที่จะมีเรือรบรุ่นล่าสุด และทันสมัยที่สุดของสหรัฐฯ ไว้ใช้ประจำการในกองทัพเรือ เพื่อเป็นการเพิ่มแสนยานุภาพทางทหารให้กับกองทัพไทยก็เป็นได้

ข้อมูลอ้างอิง

^๑ <http://www.lockheedmartin.com>

^๒ <http://www.matichon.com>

^๓ <http://www.navy.mi.th>